

Самовсасывающий центробежный насос

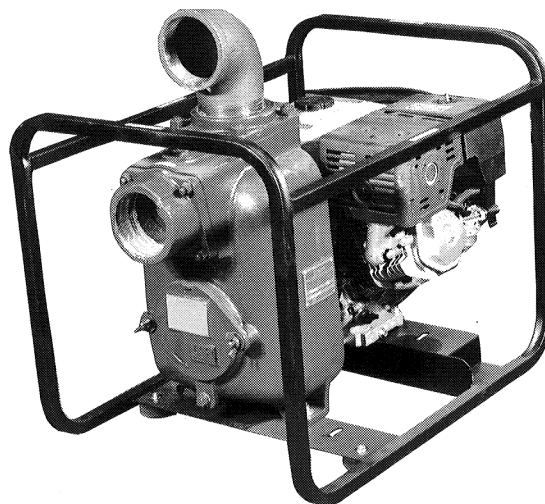


С Бензиновым Двигателем

Модель 14D1-GX390

Типоразмер 4" x 4"

Полный напор	Производительность				
	М ³ /ч				
М					
30	14	14	14	14	14
25	45	45	45	45	45
18	61	78	108	108	108
12	66	86	109	109	109
6	68	91	111	131	139
Высота всасывания	7,6	6,1	4,6	3,1	1,5



СПЕЦИФИКАЦИИ НАСОСА

Типоразмер: 4" x 4" (102mm x 102mm).
Алюминий No. 356-T6 и чугун No. 30.

Двухлопастное рабочее колесо открытого типа:

Кованое железо

Условный проход: сферические частицы \varnothing 50 мм.

Регулировочная пластина: Сталь No. 1018.

Заменяемая прокладка износа:

Алюминий No. 356-T6,

Промежуточная скоба: Алюминий No. 356-T6.

Уплотнение: Двойное подпружиненное со смазкой материалы - карбид кремния, нерж. сталь, Витон.

Макс. температура жидкости 71°C*

Вкладыш уплотнения: Латунь No. 70-30.

Обратный клапан: Buna-N (Нитрил), нейлон, чугун.

Фланцы: Алюминий No. 356-T6.

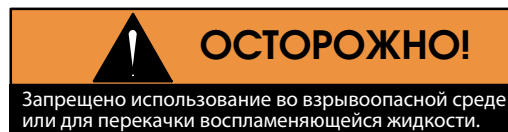
Сальники: Buna-N (Нитрил), пробка.

Кольцевые уплотнения: Buna-N (Нитрил).
Сталь.

Стандартное оснащение: Рама с резиновыми стойками.
Фильтр. 90° - напорный патрубок.

Дополнительное оснащение: Шасси
(2 полупневматических колеса) 70 м м x 254 мм

* Если требуются давление или температура выше указанных, просьба связаться с производителем



СПЕЦИФИКАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Модель: HONDA GX390

Тип: Одноцилиндровый четырехтактный бензиновый с воздушным охлаждением

Материал цилиндра: Алюминий, литье.

Система впрыска: Карбюратор.

Управление: Механическое.

Воздушный фильтр: Сдвоенный

Топливный бак: 6,5 л.

Время работы от полного бака: 1.2 ч

Стартер: Recoil.

Система зажигания: Magneto.

Стандартное оснащение: Глушитель. Ручное отключение. Дроссель, контроль смазки Ограничитель скорости.

Характеристики двигателя HONDA GX390:

Макс. мощность 8,3 кВт при 3600 об/мин

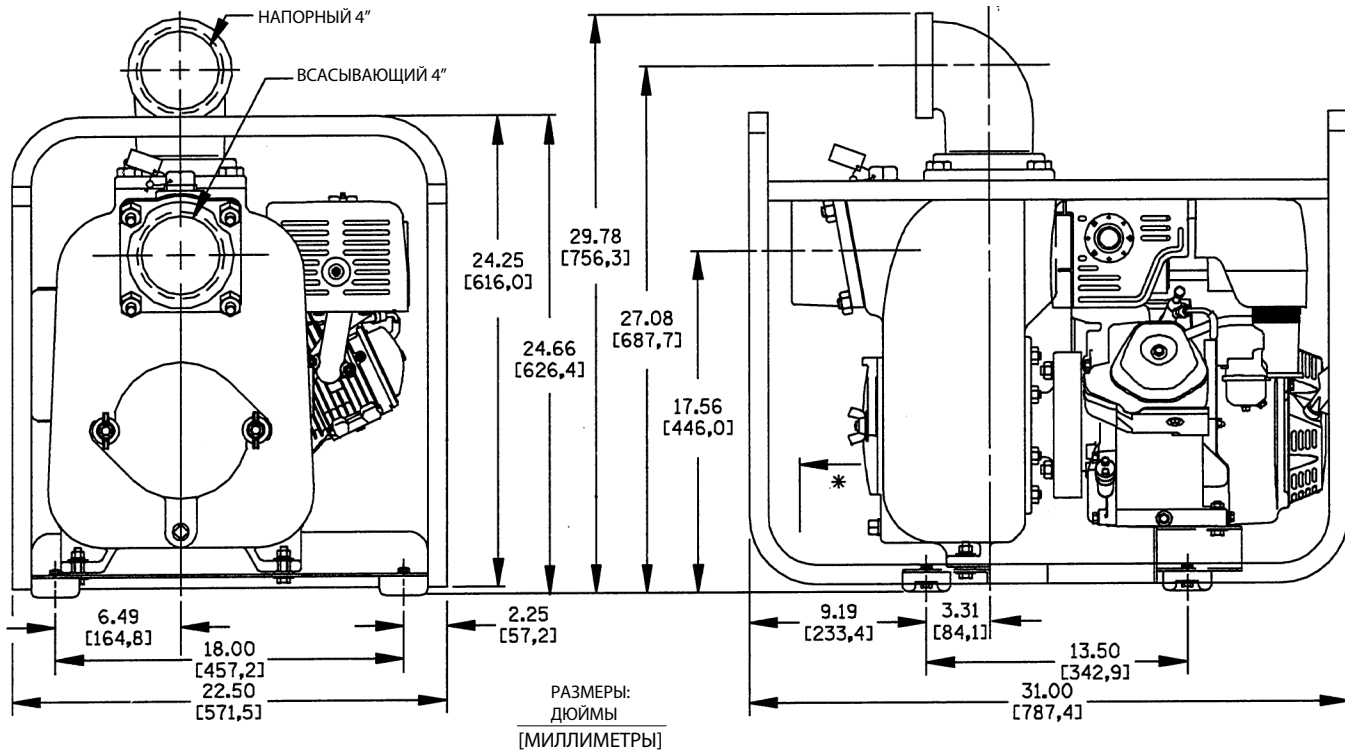
Макс. динамическая мощность 9,7 кВт при 3600 об/мин

Спецификация

СЕКЦИЯ 45, СТР.828

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ
РАЗМЕРЫ и ВЕС

ВЕС НЕТТО: 84 кг
 ВЕС БРУТТО: 89 кг
 ОБЪЕМ 0,6 м³
 С Ш А С С И: +11,3 кг; ОБЪЕМ +0,1 м³.



РАБОТАЕТ С БЕНЗИНОВЫМ ПРИВОДОМ HONDA

